

■ Stefan Oelker a été nommé directeur marketing chez le carrossier allemand Krone. A 55 ans, il a occupé diverses fonctions dans l'industrie de la publicité et dans le secteur du marketing pour les produits techniques, comme récemment chez le fabricant allemand de vélos électriques Derby Cycle.



■ Après 25 années à la direction commerciale de Fruehauf France (qui emploie 750 personnes à Auxerre), Gérard Buard prend sa retraite, remplacé temporairement par Richard Rihouet, directeur général de l'entreprise de semi-remorques, « un outil industriel en pleine modernisation avec une ligne de mécano soudure robotisée ultra moderne et des délais de livraison devenus très courts pour des produits standardisés », souligne Buard.



■ Les actionnaires de Wabco ayant approuvé le projet d'acquisition de leur société par ZF Friedrichshafen, cette transaction devrait se conclure début 2020, sous réserve des approbations réglementaires.

Un revêtement de benne moins adhérent

La semi-remorque S.KI à benne carrée en aluminium de Schmitz Cargobull est disponible en revêtement en plastique Okulen, pour un écoulement plus facile du chargement et moins d'adhérence à l'avant de la benne.

Cette innovation permet de diminuer l'angle de bennage et limite le risque de renversement de l'ensemble routier. Sans compter les temps de déchargement réduits et le nettoyage intérieur moins contraignant.

Un Actros 3 portes unique en France

Le dépanneur Mickaël Patry, actif dans la région de Caen, a demandé à Mercedes de lui livrer un Actros doté de trois portes (deux côté passager).

Avec une troisième porte et des marches rétractables, l'accès de l'Actros commandé par le dépanneur Mickaël Patry à Mercedes est beaucoup plus aisé, car ça évite d'avoir à basculer le siège passager avant... L'entrepreneur de Caen s'est aussi fait plaisir en dotant son camion d'un magnifique pare-buffle et d'une double sortie d'échappement spécialement conçue



pour lui. C'est le carrossier Brevet (01) qui a intégré cette troisième porte. Divinor s'est occupé de la double sortie d'échappement et Jigé International a installé le plateau Solomatic avec une charge maximale de 10 t.

Le suivi de remorque Ekolis étendu par Le Guevel à ses 400 véhicules

En servant de client test, le transporteur breton Le Guevel (basé à Saint-Malo) a permis à Ekolis de développer sa nouvelle solution Dual Control.



Après l'équipement en 2016 de 180 semi-remorques avec la balise Eko-trucks d'Ekolis afin d'identifier le tracteur attelé à la remorque et de valider la fiabilité du capteur, c'est Dual Control qui

vient d'être perfectionné grâce à ces 180 semis de Le Guevel. Le principe est de rendre le suivi des remorques compatible avec le système d'information en place et avec les solutions télématiques tracteur du marché. Aujourd'hui, ce sont les 400 semis du transporteur qui sont équipées.

Un rideau d'air pour garder le froid

Le hollandais Brightec a lancé en France et en Europe le concept du rideau d'air en transport frigo. Le principe est le même que chez Chéreau, mais Brightec fait du sur mesure et son fonctionnement est plus simple, donc à moindre coût.

Le rideau d'air proposé par le hollandais Brightec crée une séparation climatique grâce à son flux d'air efficace à déclenchement automatique lors de l'ouverture des portes. Le froid est alors conservé à l'intérieur de la caisse frigo. A la différence du SmartOpen-C de Chéreau, qui l'intègre à ses propres semis, en taille standard, Brightec fait du sur-mesure en première monte.

Son produit BlueSeal, moins élaboré en termes de capteurs que le rideau de Chéreau, est donc aussi inférieur en termes de prix. « Il a prouvé



son efficacité énergétique suite à de nombreux tests chez des clients français comme Pomona, Transgourmet, ou les Transports Kessler », souligne Raphaël Biscaras, responsable commercial France et Luxembourg. Bientôt, ce rideau d'air sera aussi disponible sur les Vul.



Il est proposé par l'ensemble des carrossiers frigorifiques (Lecapitaine, Lamberet, Aubineau, Cazaux...) ou loueurs (Petit Forestier, Soluvan). « On incite les transporteurs à exiger de leur carrossier le rideau Brightec, qui évite les rideaux PVC, plus salissants, opaques et moins hygiéniques », explique R. Biscaras.